

GENERAL INFORMATION

Project Location:

The trail, part of Spring Branch Management District's (SBMD's) Spring Branch Trail vision, will connect from Spring Branch Trail Phase Two at Shadowdale Drive, connecting west to the Addicks Trail at Chatterton Drive.

Date and Time:

December 11, 2023
6:30 p.m. - 7:30 p.m.

Location: Zoom

Registered: 79

Attendees: 50

Bilingual Outreach:

- HPB Emailed Invitations to Spring Branch area: 437
 - Email Opens: 234
- Inclusion of invitation in HPB's monthly email blast, distributed to 12,000+ subscribers
- Sharing of the meeting by others, including SBMD

Meeting Materials:

The PowerPoint and meeting recording in English can be found here: [Project Webpage](#)

COMMUNITY MEETING OVERVIEW

Houston Parks Board (HPB) hosted a virtual community meeting to introduce a new segment of the Spring Branch Trail, Phase Four, as described on the right side of this page. Phase Four is a collaboration between the nonprofit Houston Parks Board (HPB, project manager), Harris County Precinct Three, Harris County Precinct Four, and SBMD. The meeting was presented simultaneously in English and Spanish. The team presented a preferred proposed route that may not be possible as easements would be required from private landowners. Alternate routes that would be used in case easements were not possible were also presented.

POLL QUESTION RESULTS

- 92% of respondents agreed with the proposed route shown during the meeting
- 2/3 of respondents preferred the north/south CenterPoint route near Addicks Reservoir over the route along the base of the reservoir

COMMUNITY QUESTIONS & ANSWERS

The following are community questions and comments from the meeting.

Responses given by the project team are provided in green.

- Residents expressed a strong desire for a bridge over the beltway.
 - CenterPoint does not typically allow a bridge within their easement because of safety concerns with the proximity to overhead high-voltage lines. A ped-bike bridge over the beltway would also be very expensive.
- The "preferred" route requires a segment of the trail along the southbound frontage road – concerns were expressed regarding the trail's safety along the high-speed facility.
- If the route along Baseball USA does not work, can the trail continue west along CenterPoint easement and turn north on the beltway feeder to cross at Kempwood?
 - This can be looked at as an alternate if the preferred Baseball USA route is not possible.
- Meeting attendees expressed concerns regarding the safety along/crossing Brittmoore, especially at Hammerly/Brittmoore.
- Can a traffic light be proposed at Brittmoore for a safer crossing?
 - The design team will investigate options for safe crossings at Brittmoore and review options at the next community meeting.
- Is crossing the slip lanes at the beltway a potential safety concern?
 - HCTRA's Barrier-Free program is reviewing the safety of intersections throughout the BW 8 corridor. The design team will work closely with HCTRA to ensure all safety guidelines are followed, and intersection improvements are optimized for a trail route crossing.
- Will there be enough room for a route along the creek by Addicks Dam with the already limited space there?
 - This potential route will need to be explored further.
- If not done now, meeting attendees asked that the design team consider the north side of Hammerly for a side path.
 - The design team will provide recommendations for future connections not included in the Spring Branch Trail Phase 4 project. The team will investigate Hammerly as one of these future trail recommendations.



INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación del proyecto:

El sendero, parte de la visión del sendero Spring Branch del Distrito de Gestión de Spring Branch (SBMD, por sus siglas en inglés), conectará desde la fase dos del sendero Spring Branch en la calle Shadowdale Drive, conectando al oeste con el sendero Addicks en la calle Chatterton Drive.

Fecha y hora:

11 de diciembre del 2023
6:30 p.m. - 7:30 p.m.

Lugar: Zoom

Inscritos: 79

Asistentes: 50

Alcance bilingüe:

- HPB envió invitaciones por correo electrónico a la zona de Spring Branch: 437
 - Correos electrónicos abiertos: 234
- Inclusión de la invitación en el boletín electrónico mensual de HPB, distribuido a más de 12,000 suscriptores
- Divulgación de la reunión por parte de otros, incluido SBMD

Materiales de la reunión:

El PowerPoint y la grabación de la reunión en inglés pueden encontrarse aquí: [Página web del proyecto](#)

RESUMEN DE LA REUNIÓN COMUNITARIA

Houston Parks Board (HPB) organizó una reunión comunitaria virtual para presentar un nuevo segmento del sendero Spring Branch, la fase 4, tal y como se describe en la parte derecha de esta página. La fase 4 es una colaboración entre Houston Parks Board (HPB, responsable del proyecto), una organización sin fines lucrativos, el Precinto Tres del Condado de Harris, el Precinto Cuatro del Condado de Harris y SBMD. La reunión se presentó simultáneamente en inglés y español. El equipo presentó la ruta propuesta preferida, que podría no ser posible ya que se requerirían servidumbres de paso de propietarios privados. También se presentaron rutas alternativas que se utilizarían en caso de que las servidumbres no fueran posibles.

RESULTADOS DE LA ENCUESTA

- El 92% de los encuestados estaba de acuerdo con la ruta propuesta que se mostró durante la reunión
- 2/3 de los encuestados prefirieron la ruta norte/sur de CenterPoint cerca de la presa de Addicks a la ruta a lo largo de la base de la presa

PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA COMUNIDAD

A continuación aparecen las preguntas y comentarios comunitarios de la reunión. Las respuestas dadas por el equipo del proyecto aparecen **en verde**.

- Los residentes expresaron un fuerte deseo de un puente sobre el beltway.
 - CenterPoint no suele permitir un puente dentro de su servidumbre por cuestiones de seguridad ante la proximidad de cables aéreos de alta tensión. Un puente para peatones y ciclistas sobre la circunvalación también sería muy caro.
- La ruta "preferida" requiere un segmento del sendero a lo largo de la carretera fronteriza en dirección sur - se expresaron preocupaciones sobre la seguridad del sendero a lo largo de la instalación de alta velocidad.
- Si la ruta a lo largo de Baseball USA no funciona, ¿puede el sendero continuar hacia el oeste a lo largo de la servidumbre de CenterPoint y girar hacia el norte por el acceso a el beltway para cruzar por Kempwood?
 - Esto puede considerarse como una alternativa si la ruta preferida por Baseball USA no es posible.
- Los asistentes a la reunión expresaron su preocupación por la seguridad a lo largo/al cruzar Brittmoore, especialmente entre Hammerly y Brittmoore.
- ¿Puede proponerse un semáforo en Brittmoore para un cruce más seguro?
 - El equipo de diseño investigará opciones para cruces seguros sobre Brittmoore y revisará las opciones en la siguiente reunión comunitaria.
- ¿El cruzar los carriles de deslizamiento en el beltway es un posible problema de seguridad?
 - El programa Barrier-Free de HCTRA está revisando la seguridad de las intersecciones a lo largo del corredor del beltway 8. El equipo de diseño trabajará en estrecha colaboración con HCTRA para garantizar que se sigan todas las directrices de seguridad y que las mejoras de las intersecciones se optimizan para el cruce de una ruta de senderos.
- ¿Habrá espacio suficiente para una ruta a lo largo del arroyo junto a la presa de Addicks con el espacio ya limitado que hay allí?
 - Habrá que seguir explorando esta posible ruta.
- Si no se hace ahora, los asistentes a la reunión pidieron que el equipo de diseño considere el lado norte de Hammerly para un camino lateral.
 - El equipo de diseño proporcionará recomendaciones para futuras conexiones no incluidas en el proyecto de la fase 4 del sendero Spring Branch. El equipo investigará Hammerly como una de estas futuras recomendaciones de senderos.