

Expanding Spring Branch Trail Ampliación del sendero Spring Branch

Spring Branch Trail Phase 4 - Community Meeting Fase 4 del sendero Spring Branch - Reunión comunitaria

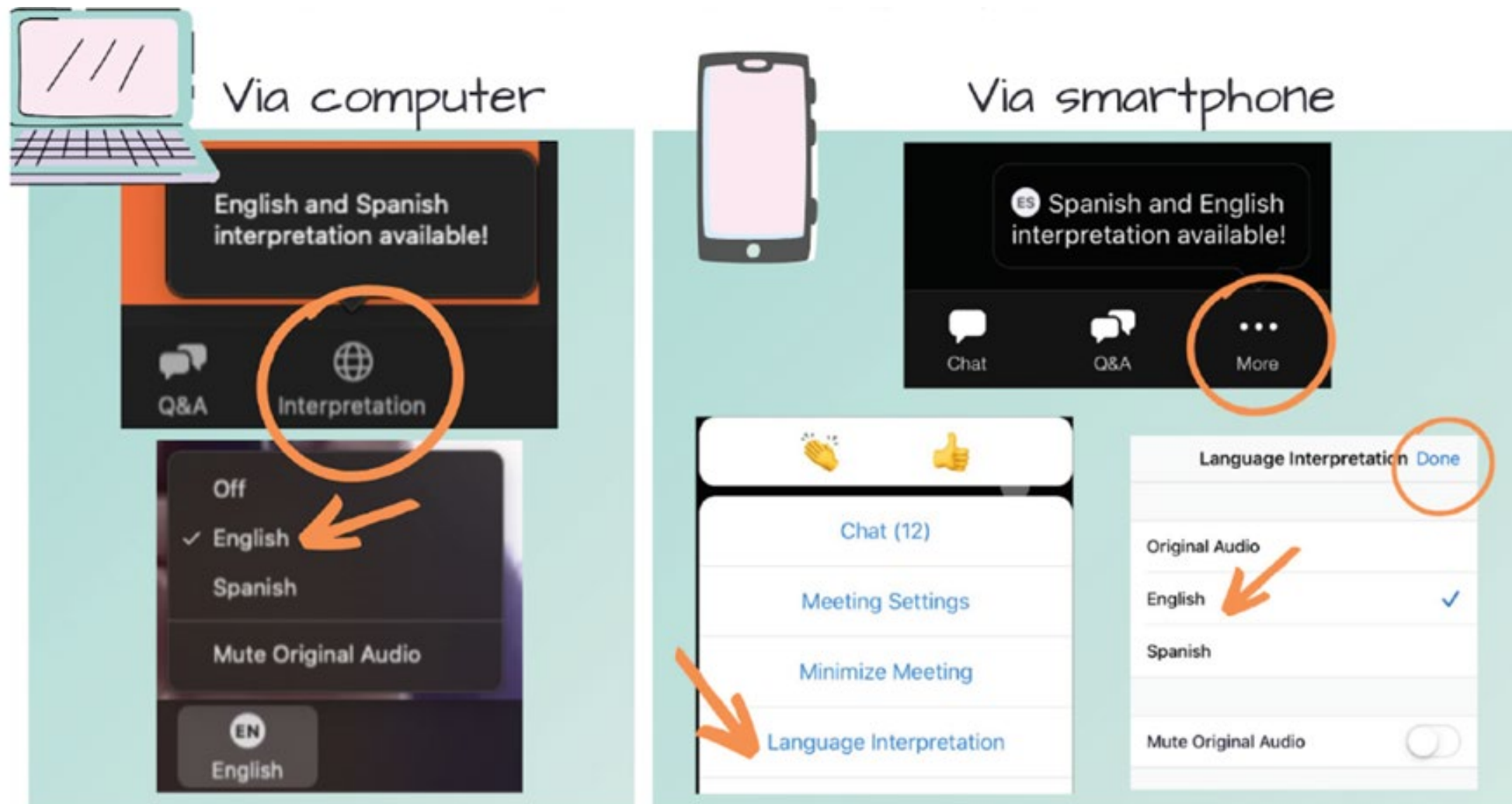
December 11, 2023
11 de diciembre del 2023

**This meeting is being recorded
Esta reunión está siendo grabada.**





TO ACCESS INTERPRETATION / PARA ACCESAR LA TRADUCCIÓN



Make sure to select the English channel if you are an English speaker

Spring Branch Trail Phase 4 Community Meeting

Reunión comunitaria de la fase 4 del sendero Spring Branch

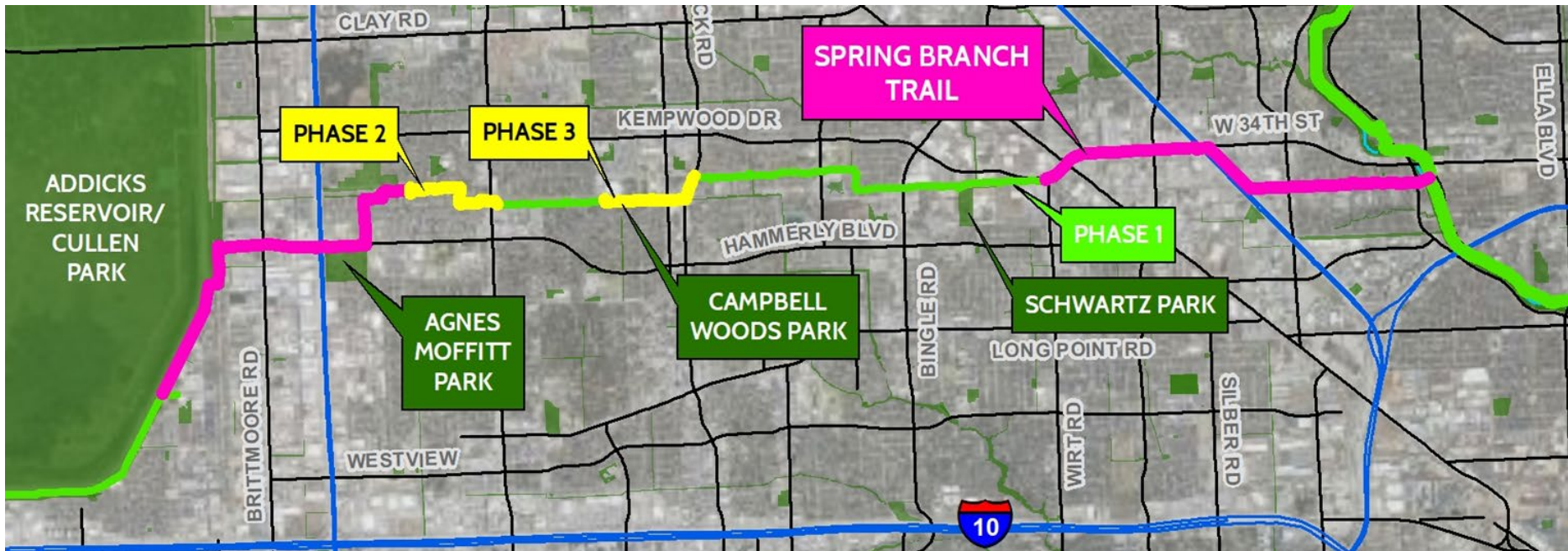


AGENDA:

- Welcome and Introductions – 5 mins
- Spring Branch Trail Overview – 5 min
- Spring Branch Trail Phase 4 Process – 5 min
- Feasibility Phase Update and Input – 40 min
- Wrap-up and Next Steps – 5 min

AGENDA:

- Bienvenida y presentaciones - 5 min
- Resumen del sendero Spring Branch - 5 min
- Proceso de la fase 4 del sendero Spring Branch - 5 min
- Actualización de la fase de viabilidad y aportaciones - 40 min
- Recapitulación y siguientes pasos - 5 min



Spring Branch Trail Phase 4 – Project Team

Fase 4 del Sendero Spring Branch - Equipo del Proyecto



Harris County Tollroad Authority (HCTRA)

- Project review and input
- Outreach participation
- Funding partner

Spring Branch Management District (SBMD)

- Project review and input
- Outreach participation
- Maintenance partner

Houston Parks Board (HPB)

- Project management
- Stakeholder/community outreach lead
- Land acquisition/easement lead

Halff

- Lead Civil Consultant to HPB

Harris County Tollroad Authority (HCTRA)

- Revisión y aportación del proyecto
- Participación en Alcance
- Socio financiador

Spring Branch Management District (SBMD)

- Revisión y aportación del proyecto
- Participación de alcance
- Socio en mantenimiento

Houston Parks Board (HPB)

- Gestión del proyecto
- Líder de alcance a partes interesadas/comunidades
- Jefe de adquisición/reducción de tierras

Halff

Consultor civil principal de HPB

Spring Branch Trail Phase 4 – Stakeholders

Fase 4 del Sendero Spring Branch - Partes Interesadas



AGENCY REPRESENTATIVES:

- Harris County Precinct Three
- Harris County Precinct Four
- Harris County Flood Control District
- City of Houston – P&D, HPW, Resiliency, HPARD
- District A - Council Member Amy Peck
- Houston Police Department Northwest Division
- Spring Branch ISD (SBISD)
- METRO
- Texas Department of Transportation (TxDOT)
- Houston-Galveston Area Council
- The Energy Corridor
- West Houston Association

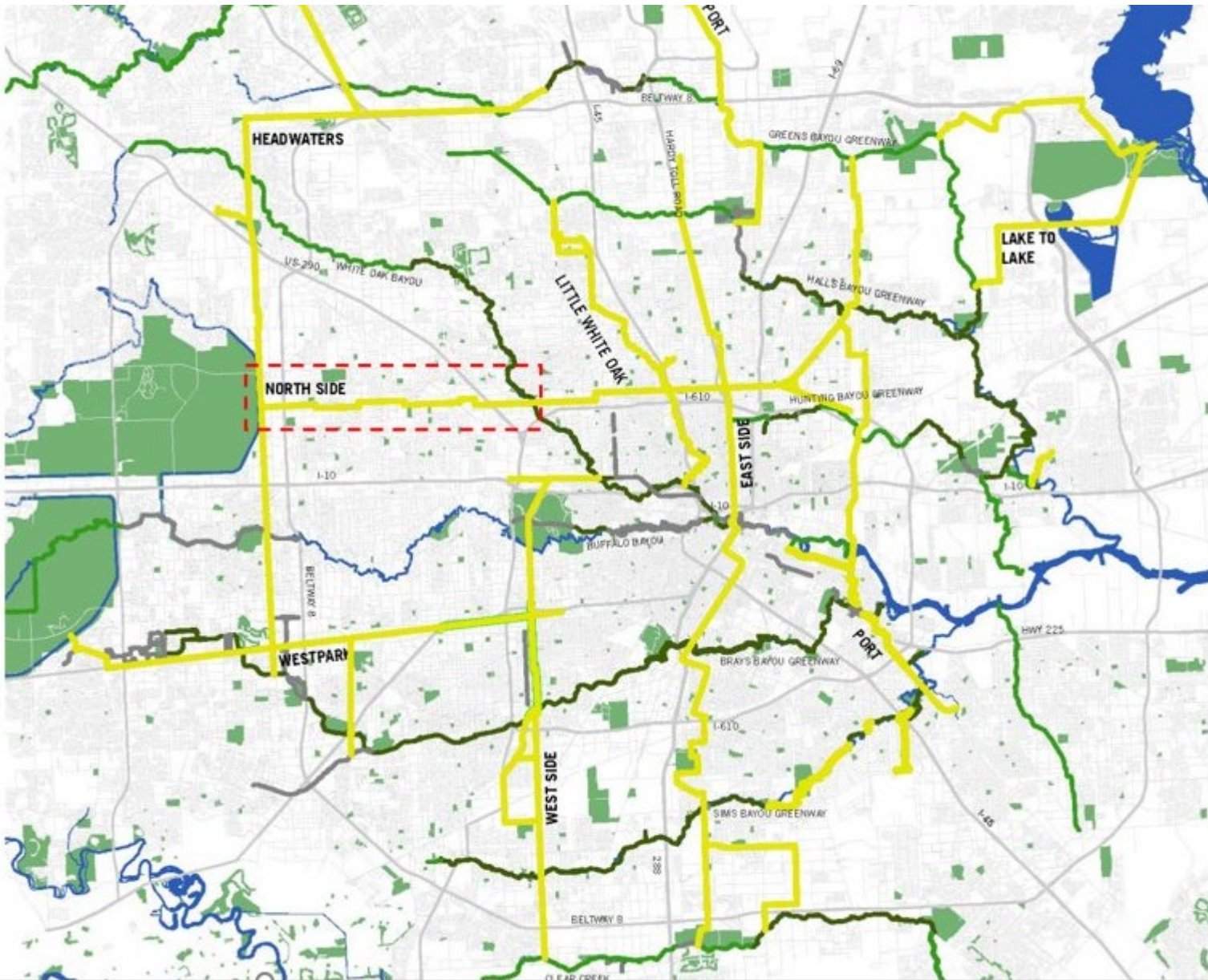
YOU! Write your name in the chat and let us know why you're interested in this project.

AGENCIAS REPRESENTANTES:

- Precinto 3 del Condado de Harris
- Precinto 4 del Condado de Harris
- Distrito de Control de Inundaciones del Condado de Harris
- Ciudad de Houston - P&D, HPW, Resiliency, HPARD
- Distrito A - Concejala Amy Peck
- Departamento de Policía de Houston División Noroeste
- Distrito Escolar Independiente de Spring Branch (SBISD, por sus siglas en inglés)
- METRO
- Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés)
- Consejo del Área de Houston-Galveston
- Energy Corridor
- West Houston Association

¡Y USTED! Escriba su nombre en el chat y díganos por qué le interesa este proyecto.

Regional Connectors Conectores Regionales



LEGEND:

BEYOND THE BAYOUS:

- PROPOSED BEYOND THE BAYOU REGIONAL CONNECTOR NETWORK OF GREENWAYS
- PROPOSED BAYOU GREENWAYS

OTHER:

- BAYOU GREENWAYS 2020
- EXISTING TRAIL BY OTHERS

LEYENDA:

BEYOND THE BAYOUS:

- RED PROPUESTA DEL CONECTOR REGIONAL DE VÍAS VERDES DE BEYOND THE BAYOUS
- VÍAS VERDES PROPUESTAS

OTRO:

- BAYOU GREENWAYS 2020
- SENDEROS EXISTENTES POR OTROS

Spring Branch Trail Overview

Vista General del Sendero Spring Branch



- Proposed 11-mile trail connecting across Spring Branch from Addicks Reservoir to White Oak Bayou
- Leverages underutilized utility corridor for improved quality-of-life: safety, recreation, transportation alternative
- Safe Routes to School potential for 12 area schools adjacent to or near the potential route



Photos Courtesy of Spring Branch Management District by EV Pro / Fotos cortesía del Distrito de Gestión de Spring Branch por EV Pro

- Sendero propuesto de 11 millas que cruza Spring Branch desde la presa Addicks hasta White Oak Bayou
- Se aprovecha el corredor de servicios públicos infrautilizado para mejorar la calidad de vida: seguridad, recreación, transporte alternativo
- Posibilidad de rutas seguras a la escuela para 12 escuelas de la zona adyacentes o cercanas a la potencial ruta

Spring Branch Trail Overview

Resumen Del Sendero Spring Branch



**Phase 2 = 0.8 mile Bidding
(Construction to start 2024)**

Fase 2 = Licitación de 0.8 millas (La construcción comenzará en el 2024)

**Phase 3 = 1 mile
In permitting**

**Fase 3 = 1 milla
en tramitación**

**Phase 1 = 2.4 miles Complete
and Open to Public**

**Fase 1 = 2.4 millas completas y
abiertas al público**

Existing Emnora Trail Open to Public

Sendero existente de Emnora abierto al público

**Phase 4
Partnership Project
Spring Branch Trail - West
(Shadowdale to Chatterton)**

**Fase 4
Proyecto de asociación
sendero Spring Branch - Oeste
(Shadowdale a Chatterton)**

**Future Spring Branch
Trail - East
(White Oak Bayou
Greenway to Wirt)**

**Futuro sendero Spring
Branch - Este
(Vía verde de White
Oak Bayou a Wirt)**

Spring Branch Trail Phase 1 Overview

Resumen de la Fase 1 Del Sendero Spring Branch



Typical Amenities – Safety Focused

Servicios Típicos – Centrados En La Seguridad



Spring Branch Trail Phase 2 | Overview

Sendero Spring Branch Fase 2 | Resumen



Construction start estimate = Q1 2024

Estimación del inicio de la construcción = Q1 2024



Spring Branch Trail Phase 3 | Overview

Sendero Spring Branch Fase 3 | Resumen

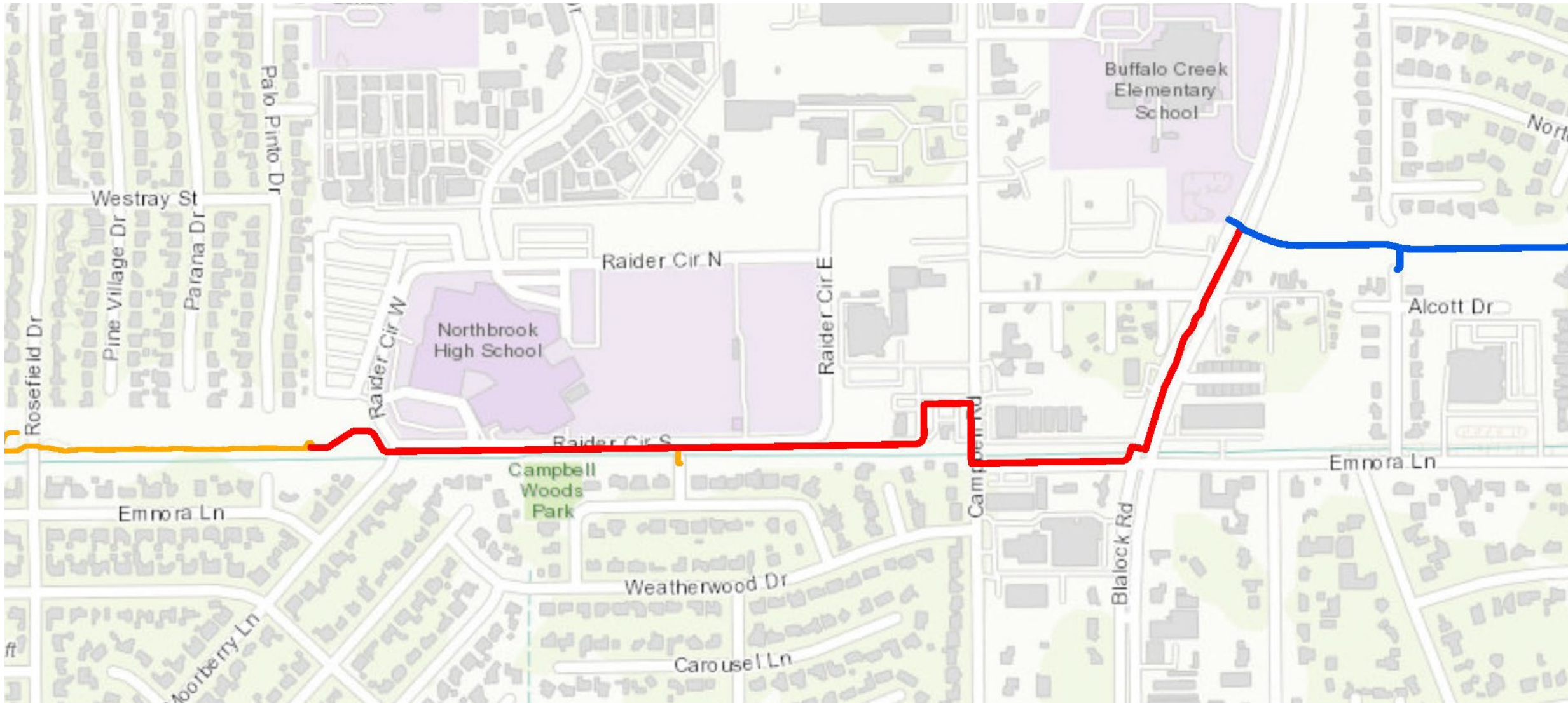


In Permitting

Construction start estimate = Summer 2024

En tramitación

Estimación del inicio de la construcción = verano del 2024



Spring Branch Trail Phase 4 | Timeline

Fase 4 del sendero Spring Branch | Cronograma

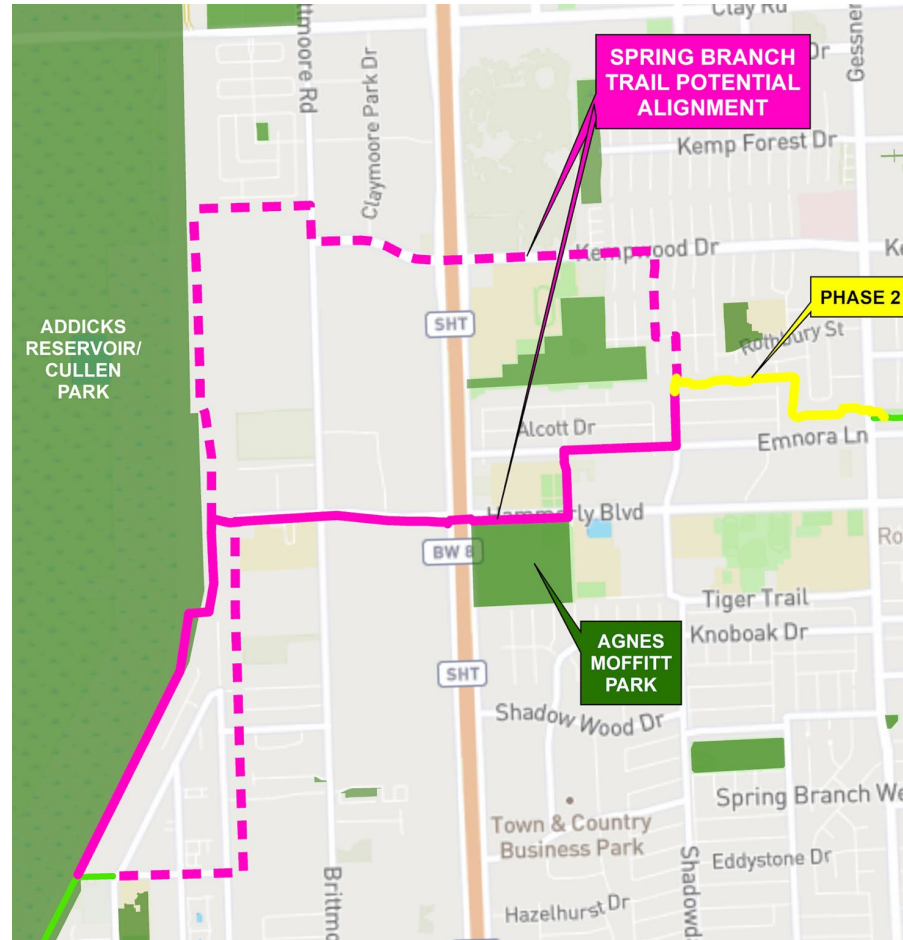


GOAL:

Determine the best and safest route for trail users and the surrounding community.

TIMELINE:

- Feasibility – 6 months – 9/2023 – 2/2024
 - Focus Group Meeting – 10/6
 - Community Meeting - 12/11
- Design – 8 months – 3/2024 – 11/2024
 - 2 community meetings
- Permitting – 4 to 6 months (may be longer if USACE approval needed)



META:

- Determinar la mejor y más segura ruta para los usuarios del sendero y para la comunidad circundante.

CRONOGRAMA:

- Viabilidad - 6 meses - 9/2023 - 2/2024
 - Reunión del grupo de enfoque - 10/6
 - Reunión comunitaria - 12/11
- Diseño - 8 meses - 3/2024 - 11/2024
 - 2 reuniones comunitarias
- Tramitación de permisos - 4 a 6 meses (puede ser más si se necesita la aprobación del USACE)

Spring Branch Trail Phase 4 | Feasibility Study

Fase 4 del sendero Spring Branch | Estudio de viabilidad



FEASIBILITY WORK UPDATE:

- Focus Group
- Conditions Analysis
- Traffic Study
- Basemap

ACTUALIZACIÓN DEL TRABAJO DE VIABILIDAD:

- Grupo de enfoque
- Análisis de las condiciones
- Estudio de tráfico
- Mapa base



Phase 4 Focus Group | Comments

Grupo de enfoque de la fase 4 | Comentarios

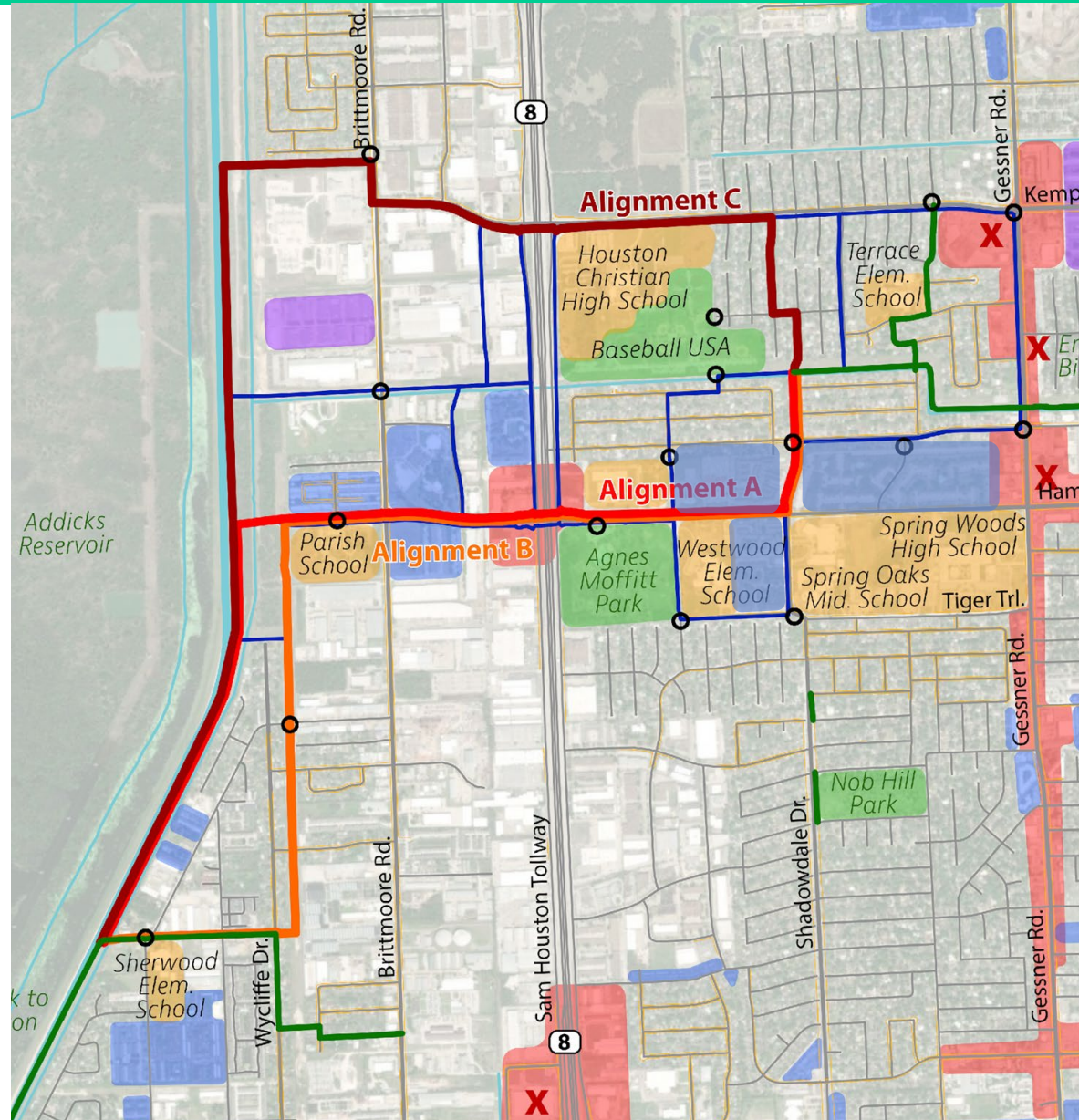


ATTENDEES:

12 community members

KEY COMMENTS:

- North/South Neighborhood connections are important
- Neighborhood north of easement has no sidewalks
- New apartments on Brittmoore
- Drainage project near Sherwood Elementary = potential trailhead
- Traffic at Parish School backs up (all schools similar problem)



ASISTENTES:

12 miembros de la comunidad

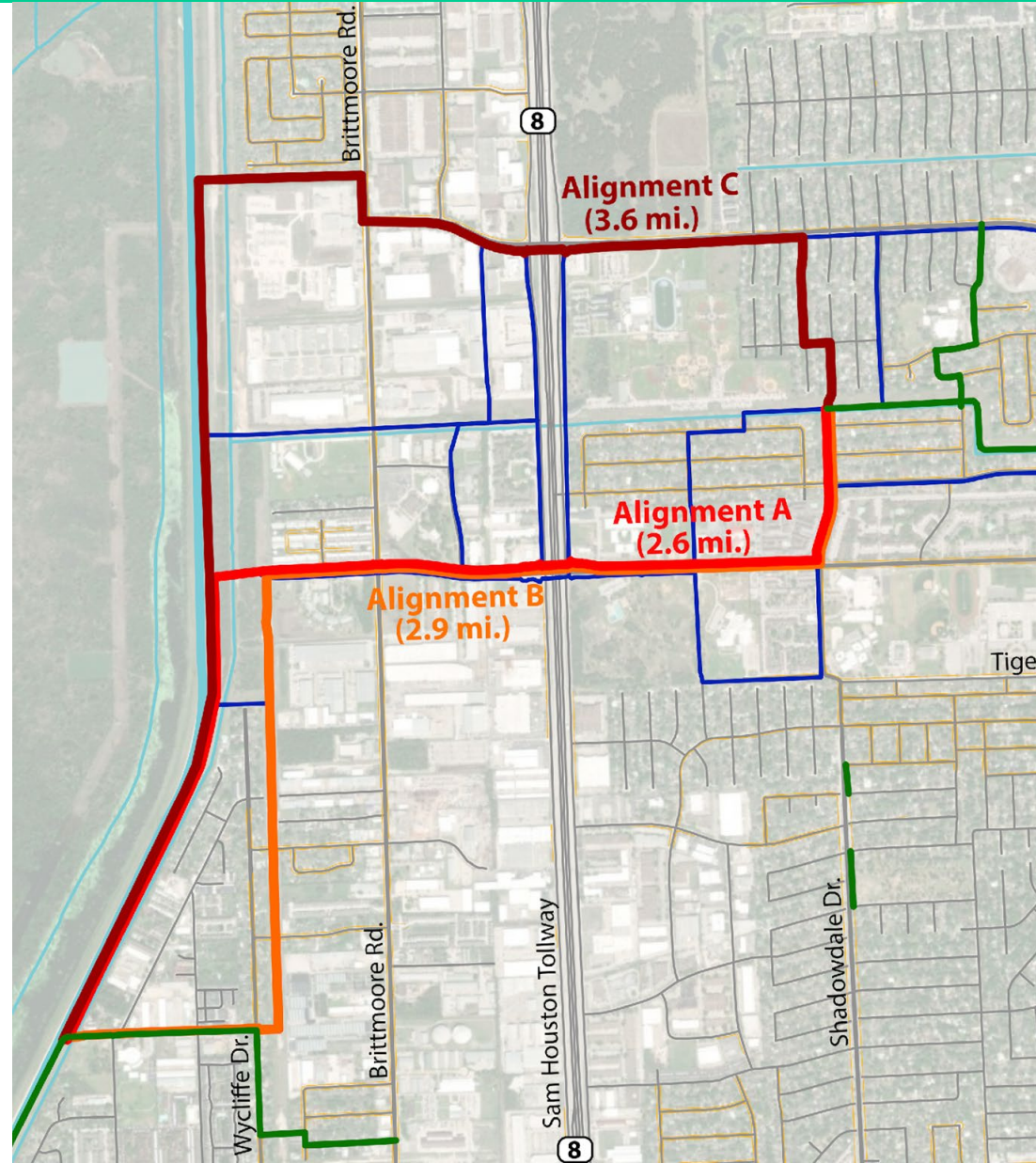
COMENTARIOS CLAVE:

- Las conexiones vecindario norte/sur son importantes
- El vecindario al norte de la servidumbre no tiene aceras
- Nuevos apartamentos en Brittmoore
- Proyecto de drenaje cerca de la escuela primaria Sherwood = posible inicio de sendero
- El tráfico en la escuela Parish se atasca (todas las escuelas tienen un problema similar)



PREFERENCES:

- Separate trail from street
- Extend trail along easement and bridge over BW8
- Kempwood undercrossing is preferred
- Behind Baseball USA not through neighborhood
- Use HCFCD/CenterPoint easements west of BW8
- Not adjacent to Brittmoore – fast uncomfortable road
- Extend Addicks Trail



PREFERENCIAS:

- Separar el sendero de la calle
- Extender el sendero a lo largo de la servidumbre y puente sobre BW8
- Es preferible el paso bajo Kempwood
- Detrás de Baseball USA y no a través del vecindario
- Utilizar las servidumbres de HCFCD/CenterPoint al oeste de BW8
- No adyacente a Brittmoore - vía rápida incómoda
- Extender el sendero de Addicks



TOPICS:

- Traffic Study
- Property Ownership
- Utility Infrastructure
- Transit Operations
- Trails and Sidewalks
- Existing Right of Way
- Existing Land Use
- Future Land Use Predictions
- Crashes / Vision Zero
- Environmental Constraints
 - Flood Plains
 - Hazardous Sites



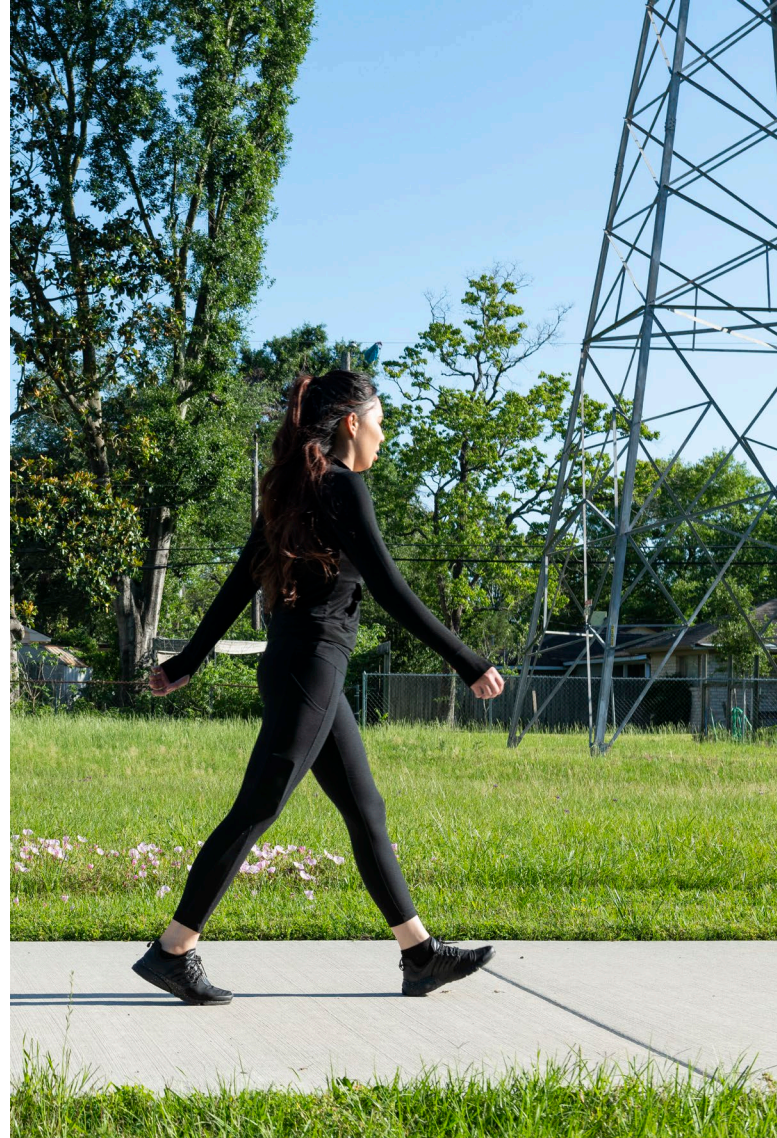
TEMAS:

- Estudio de tráfico
- Propiedad de tierras
- Infraestructura de servicios públicos
- Operaciones de tránsito
- Senderos y aceras
- Derecho de paso existente
- Uso actual del suelo
- Previsiones sobre el uso futuro del suelo
- Colisiones / Visión Cero
- Limitaciones medioambientales
 - Llanuras aluviales
 - Lugares peligrosos



TOPICS:

- Vehicle Count and Turning Movements
 - Weekday 7-9am, 4:30-6:30pm
 - Saturday 12-2pm
 - School areas – 6:30-8:30am, 3-5pm
 - 24-hour bidirectional counts at key locations
- Historic Crash Data
- Vehicle/Pedestrian Conflict Points
 - Street Intersections
 - Driveways



TEMAS:

- Recuento de vehículos y movimientos de giro
 - Entre semana 7-9am, 4:30-6:30pm
 - Sábado 12-2pm
 - Zonas escolares - 6:30-8:30am, 3-5pm
 - Recuentos bidireccionales de 24 horas en lugares clave
- Datos históricos de colisiones
- Puntos de conflicto entre vehículos y peatones
 - Intersecciones de calles
 - Vías de acceso

Spring Branch Trail Phase 4 | Kempwood vs Hammerly

Fase 4 Del Sendero Spring Branch | Kempwood vs Hammerly



Traffic Volumes | Volúmenes de tráfico

| Street Calle | # Lanes # de carriles | Classification Clasificación | AADT |
|----------------|-------------------------|--------------------------------|--------|
| Gessner Rd. | 6, divided by median | Principal Thoroughfare | 22,929 |
| Hammerly Blvd. | 4, divided by median | Thoroughfare | 18,103 |
| Brittmoore Rd. | 5 | Thoroughfare | 17,168 |
| Kempwood Dr. | 4, divided by median | Thoroughfare | 13,078 |

Kempwood has lighter traffic than Hammerly
Kempwood tiene menos tráfico que Hammerly

Transit Operations | Tránsito Operations

| Route # – Name # de Ruta - Nombre | Street Calle | Frequency Frecuencia |
|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 36 – Kempwood | Kempwood Dr. | 16 – 30 minutes |
| 39 – Katy Freeway | Chatterton Dr. | 30 – 60 minutes |
| 58 – Hammerly | Hammerly Blvd., Brittmoore Rd. | 30 – 60 minutes |
| 46 - Gessner | Gessner Rd. | 15 minutes |

Kempwood has higher bus frequency than Hammerly
Kempwood tiene mayor frecuencia de autobuses que Hammerly

Kempwood vs Hammerly Undercrossing

Cruce bajo de Kempwood vs Hammerly



KEMPWOOD (Recommended):

Pros:

- Less vehicular traffic at intersection
- No busy land uses at corners
- Safer and more comfortable
- Potential future development on north corners
- Includes greenspace near Beltway 8

Cons:

- Less connectivity to places of interest



KEMPWOOD (Recomendada):

Pros:

- Menos tráfico de vehículos en la intersección
- Ausencia de usos del suelo muy transitados en las esquinas
- Más seguro y cómodo
- Posible desarrollo en el futuro en las esquinas del norte
- Incluye zonas verdes cerca de Beltway 8

Contras:

- Menos conectividad con los lugares de interés

HAMMERLY:

Pros:

- Hammerly Road connects to multiple destinations

Cons:

- Busy intersection with Beltway 8
- Highly traffic road and cars travel at high speeds
- City of Houston High Injury Network
- Gas stations at corners are especially dangerous
- Chick-fil-a can cause back ups
- Brittmore and Hammerly intersection is also dangerous



HAMMERLY:

Pros:

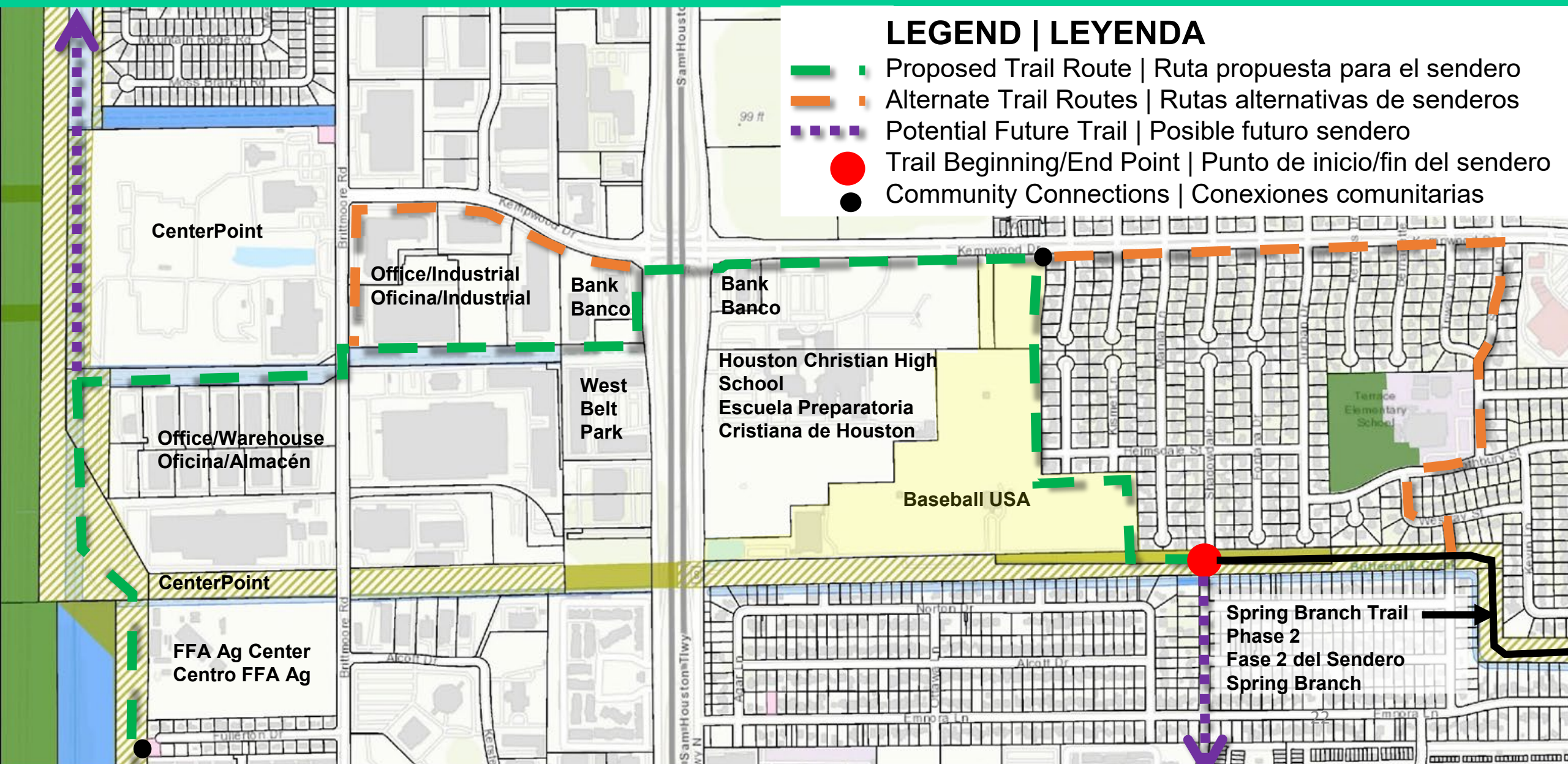
- La carretera Hammerly conecta con múltiples destinos

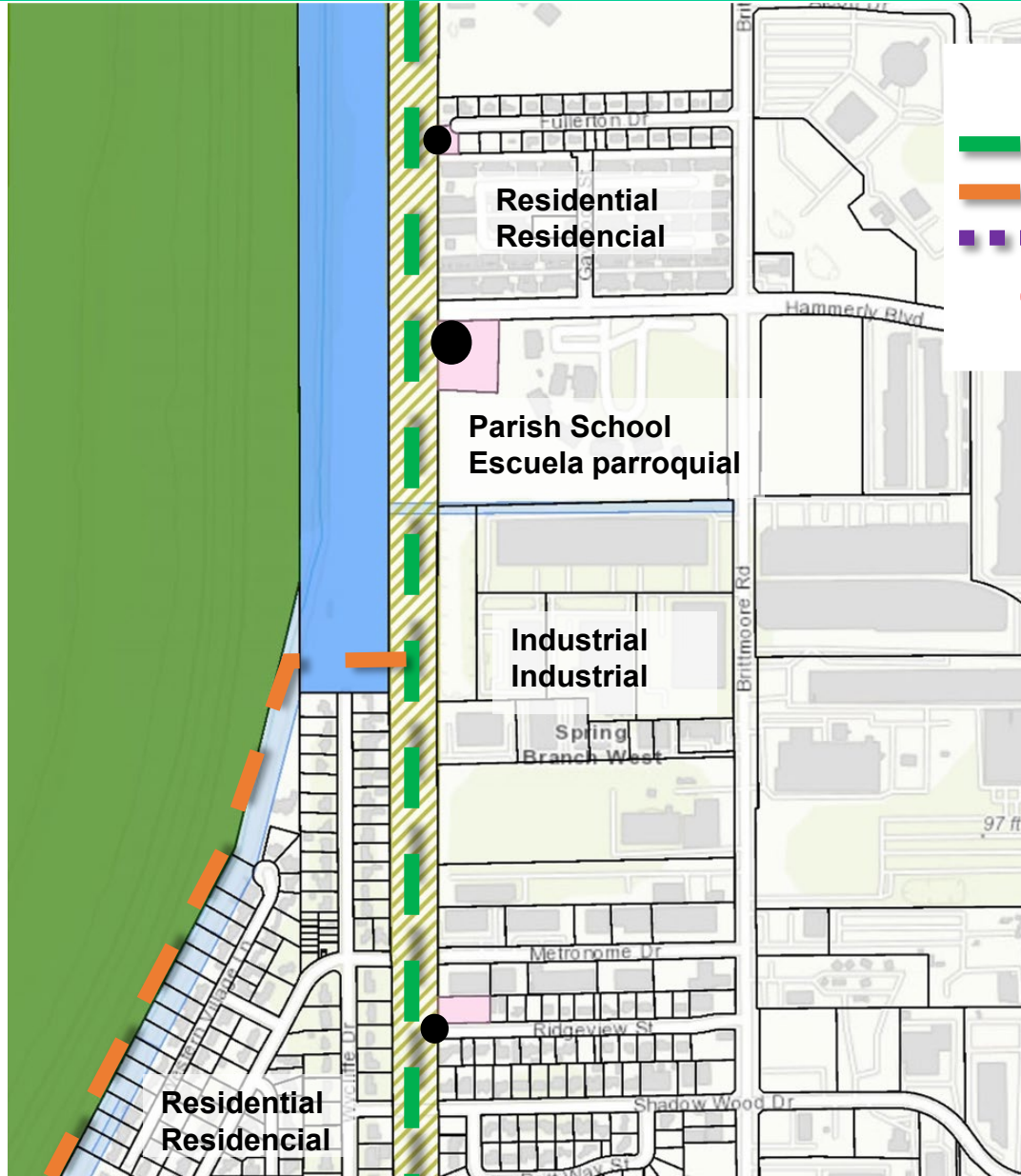
Contras:

- Intersección muy transitada con Beltway 8
- Carretera muy transitada y los coches circulan a gran velocidad
- Parte de la red de altos accidentes de la ciudad de Houston
- Las gasolineras en las esquinas son especialmente peligrosas
- Chick-fil-a puede causar retrasos
- La intersección de Brittmore y Hammerly también es peligrosa






Spring Branch Trail Phase 4 | Kempwood Drive Area

Fase 4 del Sendero Spring Branch | Área de la Calle Kempwood





LEGEND | LEYENDA

-  Proposed Trail Route | Ruta propuesta para el sendero
-  Alternate Trail Routes | Rutas alternativas de senderos
-  Potential Future Trail | Posible futuro sendero
-  Trail Beginning/End Point | Punto de inicio/fin del sendero
-  Community Connections | Conexiones comunitarias



Q6

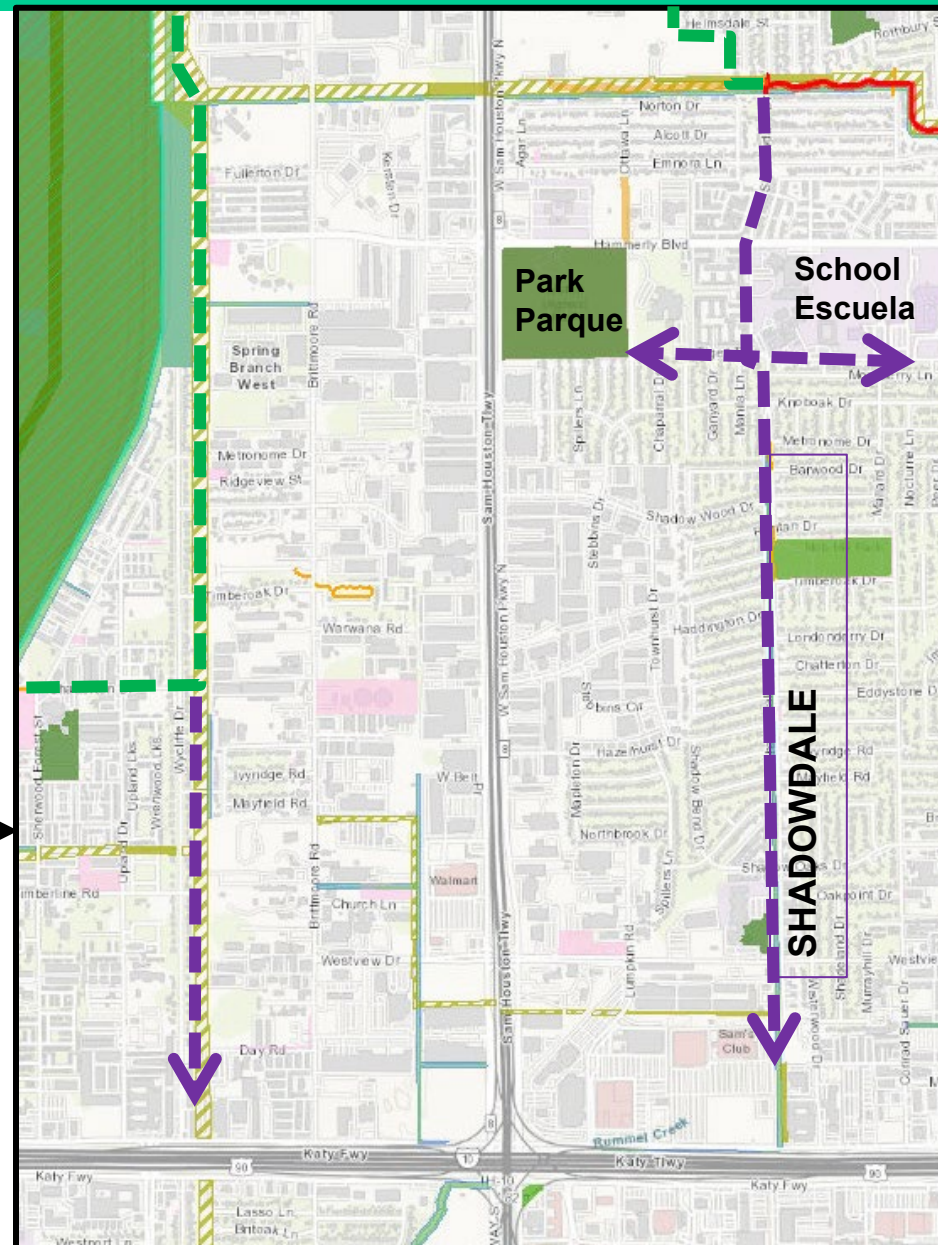


LEGEND | LEYENDA

- Proposed Trail Route | Ruta propuesta para el sendero
- Alternate Trail Routes | Rutas alternativas de senderos
- Potential Future Trail | Posible futuro sendero
- Trail Beginning/End Point | Punto de inicio/fin del sendero
- Community Connections | Conexiones comunitarias

Spring Branch Area | Future Trail Recommendations

Área de Spring Branch | Recomendaciones para futuros senderos



HAMMERLY

I-10

Wrap-up and Next Steps

Recapitulación y siguientes pasos



Feasibility Phase:

- Alignment Selection – Week of 12/18
- Feasibility report – Week of 2/5/2024

Design Phase starts February 2024



Fase de viabilidad:

- Selección del alineamiento - Semana del 12/18
- Informe de viabilidad - Semana del 2/5/2024

La fase de diseño comienza en febrero del 2024

What you can do! ¡Que puede hacer!



HOW YOU CAN HELP:

- Share information about the project with your friends
- Sign-up for the project email list to keep up with project progress and activities
- Walk or bike on Spring Branch Trail and send us your feedback
- Attend project events
- Other ideas? Keep in touch and let us know!

CÓMO PUEDE AYUDAR:

- Comparte la información sobre el proyecto con tus amigos.
- Inscríbese en la lista de correo electrónico del proyecto para mantenerse al día con el progreso y las actividades del proyecto
- Camine o ande en bicicleta por el sendero Spring Branch y envíenos sus comentarios
- Participe en eventos del proyecto
- ¿Desea compartir sus ideas? ¡Manténgase en contacto y notifíquenos!

AND THE PRIZES GO TO.....
Y EL GANADOR ES.....



HOUSTON
PARKS BOARD
#ParksByYou

THANK YOU! ¡GRACIAS!
info@houstonparksboard.org

